**03.11.21 Учебная группа 4ТМ**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна  
ОП. 11 Автомобильные перевозки  
Тема 1.4 Основы пассажирских перевозок

Лекция №21

Цели занятия:

- образовательная – изучить развитие пассажирских автомобильных перевозок, их цели и задачи, классификацию и характеристику современного подвижного состава пассажирского автотранспорта, требования к пассажирскому подвижному составу, экипировку автобусов;

* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию, подбирать автобусы для перевозки пассажиров, соответствующие виду перевозок, контролировать правильность внешней и внутренней экипировки автобусов.

Задачи занятия: развитие умения анализировать полученную информацию, усвоить классификацию подвижного состава пассажирского автотранспорта, требования к пассажирскому подвижному составу, экипировку автобусов**.**

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения учебной дисциплины ОП.11 Автомобильные перевозки и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 16.00 03.11.2021.

**План:**

1. Развитие пассажирских автомобильных перевозок. Их цели и задачи.

2. Классификация и характеристика современного подвижного состава пассажирского автотранспорта: автобусов, легковых автомобилей.

3. Требования к пассажирскому подвижному составу. Экипировка автобусов.

**Литература:**

1. Блатнов М.Д. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник для автотранспортных техникумов. – 3-е изд., перераб. И доп. – М.: Транспорт, 1981–222 с. (с.75)
2. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник для вузов В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. А.В. Вельможин, С.А. Ширяев: по ред. В. А. Гудкова. М.: Горячая линия – Телеком, 2004 – 448 с. (с.7–16, 55–62)

Конспект лекции:

Вопрос №1 Развитие пассажирских автомобильных перевозок. Их цели и задачи

История развития пассажирских перевозок автомобильным транспортом начинается в 19 веке, когда были построены опытные образцы паровых карет и омнибусов, развивающих скорость от 10 до 12 км/час.

С изобретением парового двигателя (1819г.), а затем двигателя внутреннего сгорания (1883г.) и автомобиля (1885г.) началась эра автомобильных пассажирских перевозок.

Большое значение для широкого использования автомобилей внесло появление пневматических шин (1846г.). В 1896 году Акционерным обществом постройки и эксплуатации экипажей и автомобилей был создан первый легковой автомобиль в России. В 1902 году этой же фирмой был создан первый в России автобус вместимостью 8 пассажиров.

1 сентября 1907 года в Москве появился первый таксомотор.

Накануне первой мировой войны в России насчитывалось 8,8 тыс. преимущественно легковых автомобилей.

Условно, историю развития пассажирских перевозок в России можно разделить на 5 периодов.

Первый период (1918–1929г.) – появились легковые автомобили и автобусы иностранных марок, что позволило организовать регулярные пассажирские перевозки.

Второй период (1929–1940г.) – характеризуется строительством отечественных автомобильных заводов. В годы Великой Отечественной войны перевозки пассажиров фактически во многих городах прекратились, т.к. подвижной состав был мобилизован.

Третий период (1947–1960г.) К началу 1947 года автобусные перевозки были восстановлены во всех городах, в которых они существовали до войны. В 1950г. автобусное сообщение было организовано в 459 городах, а таксомоторное – в 420 городах страны.

Четвёртый период (1960–1990г.)– ознаменовались высокими темпами развития пассажирских автомобильных перевозок.

***Пятый триод (с 1990 года и по настоящее время)*** характеризуется неблагоприятной экономической обстановкой: увеличивается изношенность автобусного парка, сокращаетсячисленность автобусов на маршрутах.

**Цель пассажирских автомобильных перевозок** – удовлетворение потребностей населения в перевозках, при этом должны учитываться: возможность сокращения времени на поездку, обеспечение регулярности движения автобусов и гарантия возможностей поездки.

**Задачи пассажирских автомобильных перевозок**:

- обеспечение движения маршрутных автобусов по расписаниям;

- эффективное использование подвижного состава;

- рациональная организация труда водителей.

**Вопрос №2 Классификация и характеристика современного подвижного состава пассажирского автотранспорта: автобусов, легковых автомобилей**

Пассажирские автомобили подразделяются на легковые и автобусы. К **легковым** относятся автомобили, полная масса которых не превышает 3500 кг и число мест сидений которых, помимо сиденья водиля, не превышает восьми.

К **автобусам** относятся автомобили, имеющие более 8 мест для сидений, помимо сидения водителя.

Классификация автобусов:

1. По конструктивным схемам:

а) одиночные;

б) сочлененные.

2. По размерности (длине и числу мест) (таблица 1)

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Классифи-  кация | Габаритная  длина, м | Городские | | | Пригородные | | | Междугородные,  туристские,  экскурсионные, (всего мест) |
| Мест  ДЛЯ  сидения | Мест  для  проезда  стоя | Всего | Мест  для  сидения | Мест  для  проезда  стоя | Всего |
| Особо малые  (автобусы) | До 5 | 10 | - | 10 | - | - | - | 10 |
| малыее | 6-7,5 | 18-22 | 10-15 | 28-37 | 20-25 | 5 | 25-30 | 20-25 |
| средние | 8-9,5 | 20-25 | 30-55 | 50-60 | 25-35 | 10 | 35-45 | 25-35 |
| большие | 10-15 | 25-35 | 55-75 | 80-110 | 35-40 | 15 | 50-55 | 35-40 |
| особо  большие | 16,5 и более | 35-45 | 85-100 | 120 и  более | - | **-** | - | - |

3. По виду перевозок:

- городские;

* пригородные;
* междугородные;
* местных (внутрирайонных, сельских) сообщений;
* туристские,
* экскурсионные;

- школьные.

Классификация легковых автомобилей:

1.По конструктивным схемам:

- автомобили с классической компоновкой (передние расположение двигателя и задние ведущие колеса);

- переднеприводные (переднее расположение двигателя и передние ведущие колеса).

- с задним расположением двигателя

2.По типу кузова (рис.1)



3. По размерности – в соответствии с рабочим объёмом двигателя и числом мест (табл.2)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс автомобилей | | Рабочий объем двигателя, л | Число мест | Сухая масса автомобиля, кг |
| Наименование | Группа |
| Особо малые | I | Менее 0,9 | 2 или 4 | Менее 700 |
| II | 0,9-1,2 | 700-850 |
| Малые | I | 1,2-1,5 | 4 или 5 | 850-950 |
| II | 1,5-1,8 | 950-1150 |
| Средние | I | 1,8-2,5 | 5 или 6 | 1150-1250 |
| II | 2,5-3,5 | 1250-1500 |
| Большие | - | Более 3,5 | 7 или 8 | 1500 и белее |

4. По назначению:

- автомобили общего пользования;

- ведомственные;

- автомобили личного пользования;

- прокатные.

5. По типу двигателя:

- с карбюраторными двигателями, работающими на бензине;

- с дизельными двигателями;

- с газовыми двигателями;

- с электрическими двигателями и т.д.

Вопрос №3 Требования к пассажирскому подвижному составу. Экипировка автобусов

Требования к подвижному составу:

1) состав автобусного транспорта должен соответствовать по вместимости характеру изменения и распределения пассажиропотоков во времени и пространстве на городских, пригородных, сельских, междугородных и международных маршрутах;

2) подвижной состав таксомоторного транспорта должен соответствовать по вместимости характеру распределения спроса на поездки (по числу пассажиров и количеству мест багажа), а также соответствовать по

надежности высоко интенсивным условиям эксплуатации, иметь минимальные расходы на содержание, техническое обслуживание и ремонт, обеспечивая условия для снижения этих расходов и себестоимости перевозок.

Экипировка автобусов – комплекс материальных и информационных средств, не входящих в конструкцию автобуса или в состав его обязательного оборудования, наличие которых предусмотрено действующими правилами организации перевозок.

Экипировка автобусов может включать в себя:

1) автобусное расписание движения у водителя;

2) элементы информационного обеспечения: схема маршрута, указатели, информационные таблички;

3) правила обслуживания пассажиров и информацию о тарифах;

4) звукоусилительную установку для информации пассажиров в нуги следования (через микрофон или автоматически посредством подключенного диктофона).

На автобусах размещается следующая информация:

1) при осуществлении городских и пригородных перевозок:

- на переднем трафарете – номер маршрута и наименование начального и конечного пунктов;

- на боковом трафарете – номер маршрута и наименование основных промежуточных остановок;

- на заднем трафарете – номер маршрута;

- у дверей – обозначения входа и выхода.

2) при осуществлении междугородных и международных перевозок:

- на переднем и боковом трафаретах – наименование начального и конечного пунктов маршрута (в случае осуществления международных перевозок информация дается на двух языках в две строки: верхняя на русском, нижняя – на языке государства, на территорию которого осуществляется перевозка).

В салоне автобуса размещается следующая информация:

1. выписка из Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденных Постановлением Совета Министров ДНР 17 декабря 2016г. №13-9 (в части прав и обязанностей водителя и пассажира);
2. обозначение входа и выхода;
3. сведения о размере штрафа за безбилетный проезд и перевозку неоплаченного багажа;
4. сведения о перевозчике и страховщике (и случае наличия страхового договора (полиса) с указанием наименования, адреса и средств связи;
5. сведения об общей пассажировместимости с указанием отдельно количества мест для сидения пассажиров;
6. обозначение мест расположения аварийных выходов (с указанием способа их открытия), огнетушителя, аптечки и кнопки экстренной остановки;
7. надписи о запрете курения, а также обозначающие места для пассажиров с детьми и инвалидов (на городских и пригородных маршрутах);
8. нумерация мест для сидения пассажиров при осуществлении междугородных и международных перевозок;
9. схема маршрута и график движения;
10. на пригородных, междугородних маршрутах – таблица стоимости проезда на городских – сведения о стоимости проезда.

Размер и освещение информационных надписей должны обеспечивать их считывание в светлое и темное время суток: в салоне автобуса – с расстояния не менее 1 метра; на переднем и заднем трафаретах – с расстояния не менее 15 метров, на боковом – не менее 3-х метров.

В салоне автобуса не допускается размещение коммерческой рекламной информации.

Контрольные вопросы:

1. Сколько периодов можно выделить в истории развития пассажирских перевозок в России?
2. В чем состоит цель пассажирских автомобильных перевозок?
3. В чем заключаются задачи пассажирских автомобильных перевозок?
4. Какие транспортные средства относятся к легковым?
5. Какие транспортные средства относятся к автобусам?
6. Как классифицируются автобусы по конструктивным схемам?
7. Как классифицируются автобусы по размерности?
8. Как классифицируются автобусы по виду перевозок?

9. По каким признакам классифицируются легковые автомобили?

1. Перечислите требования к пассажирскому подвижному составу.
2. Что такое экипировка автобуса?
3. Какая информация размещается на трафаретах автобуса?
4. Какая информация размещается в салоне автобуса?